

Asientos de seguridad infantil usados/de segunda mano Nunca compre ni pida prestado un asiento de seguridad infantil si:

1. El asiento ha estado en un choque severo o moderado.
 - NHTSA recomienda que asientos de seguridad sean reemplazados después de un choque severo o moderado para asegurar un nivel alto de protección para los niños.
 - NHTSA dice que asientos de seguridad no tienen que ser reemplazados después de un choque menor.
 - Choques son menores si aplique todo lo siguiente.
 - Ø El vehículo se podía manejar del sitio del choque
 - Ø La puerta más cerca del asiento de seguridad no fue dañado
 - Ø No habían heridas a los ocupantes del vehículo
 - Ø Las bolsas de aire no salieron
 - Ø No hay daño visible al asiento de seguridad
2. El gobierno ha ordenado que el asiento se retire del mercado y no se ha reparado.
3. Al asiento le falta la fecha de fabricación, el número de modelo o ambos.
4. El asiento tiene más de 5 años.
5. El asiento está oxidado, agrietado o si tiene roto el marco o armazón.
6. Al asiento le falta alguna pieza, como la hebilla, el broche del pecho, el protector o el colchoncito.
7. Le falta el folleto de instrucciones y la empresa fabricante ya no existe.
8. No conoce los antecedentes del asiento o no **puede encontrar esa información.**

Fuente: Standardized Child Passenger Safety Training Program (Programa de capacitación estandarizada sobre seguridad de pasajeros infantiles) National Highway Traffic Safety Administration, 2004